

Modifications environnementales

No de modification

Description

MOD 080

Moteur TFV (TEFC)

Les moteurs TFV (TEFC) sont conçus spécialement pour résister aux particules de poussière ou aux éclaboussures de liquide non corrosif qui pourraient endommager ses parties internes. Totalement hermétique, ce moteur intègre un ventilateur de refroidissement. Remplace le moteur standard.

S'applique aux Opera-J/GH, MGH (1/2 jusqu'à 2HP), MTH, MTBH, MGT, MSL, MGSL

Pour Opera-H/SH avec palan à gauche, veuillez consulter les ventes internes



Moteur TFV (TEFC)

MOD 081

Protection contre l'eau / l'huile / la poussière

Cette modification est conçue pour les endroits où la présence d'eau, d'huile, de poussière ou de condensation requière un indice de protection supérieur.

Moteur TFV (TEFC - totalement hermétique avec un ventilateur de refroidissement), conduits et connecteurs hermétiques.

Station 3 boutons NEMA 4/12.

Boîte de contrôle NEMA 4/12.

S'applique aux Opera-J/H/SH, MGH, MTH, MTBH, MGT, MSL, MGSL

Pour Opera-H/SH avec palan à gauche, veuillez consulter les ventes internes

Note: Pour une alternative au modèle Opera-GH, notre modèle GH est disponible, code: GHW-xxxx.



Opera-H NEMA 4/12

MOD 082

Emplacement dangereux

La modification pour emplacements dangereux est dédiés aux emplacements dont le degré de dangerosité est classifié.

Moteur antidéflagrant avec boîte de dérivation Classe I Groupe D (convient aux Divisions 1 et 2) et Classe II Groupes F et G (convient aux Divisions 1 et 2).

Boîte de contrôle antidéflagrante NEMA 7/9 .

Connexions électriques du moteur à la boîte de contrôle avec des composants antidéflagrants.

Station 3 boutons antidéflagrante.

S'applique aux MGH, MTH, MTBH, MGT, MSL, MGSL

Pour Opera-H/J/SH, veuillez consulter les ventes internes

Avertissement: les dispositifs de protection doivent être NEMA 7/9, sinon un SAFEPACK (MOD021) et un circuit de contrôle 115V (MOD019) doivent étre installés. Veuillez consulter les ventes internes.

Note: Pour une alternative au modèle Opera-GH, notre modèle GH est disponible, code: GHX-xxxx.

MOD 083

Environnements corrosifs

Cette modification propose un degré de protection supérieur contre certains environnements corrosifs.

Moteur TFV (TEFC) résistant à la corrosion.

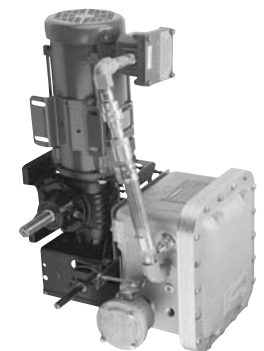
Boîte de contrôle NEMA 4X.

Station 3 boutons NEMA 4X.

S'applique aux Opera-J/H/SH, MGH, MTH, MTBH, MGT, MSL, MGSL

Pour Opera-H/SH avec palan à gauche et les opérateurs 115/230V 1ph, 1.5 CV, veuillez consulter les ventes internes

Note: Pour une alternative au modèle Opera-GH, notre modèle GH est disponible, code: GHC-xxxx.



GH NEMA 7/9

Consultez les ventes internes pour toutes autres modifications.

Veuillez noter: que les prix des modifications sont valides seulement pour une modification par opérateur et à condition que la modification soit achetée en même temps que l'opérateur. Si plus d'une modification est nécessaire sur le même opérateur, veuillez nous contacter pour vérifier la compatibilité et le prix.