

# Remplacement de la bande de frein (BRAKEPART019)



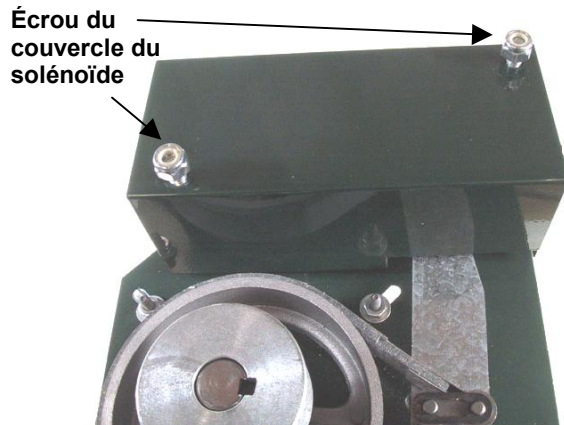
AVERTISSEMENT

*English version on back*

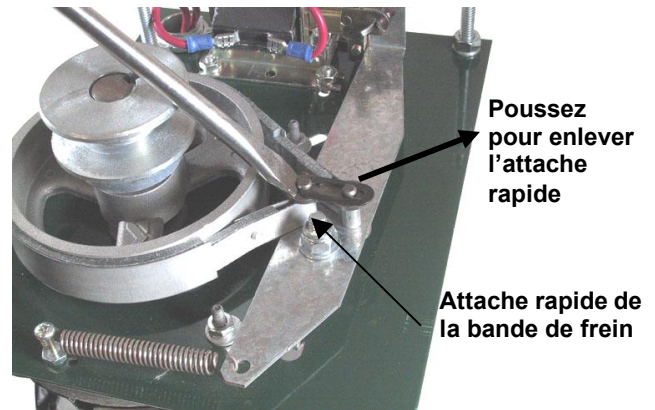
LORS DE L'ENTRETIEN, DÉBRANCHEZ TOUJOURS L'OUVRE-PORTE DE L'ALIMENTATION.

Note : Les photos sont à titre indicatif, certaines pièces peuvent être différentes des photos.

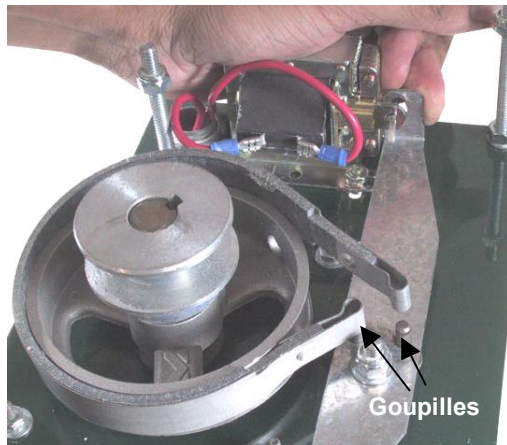
Veillez suivre les instructions ci-dessous avant de commencer à démonter toutes les pièces du frein solénoïde.



1. Retirez le couvercle du frein solénoïde en dévissant les deux écrous.

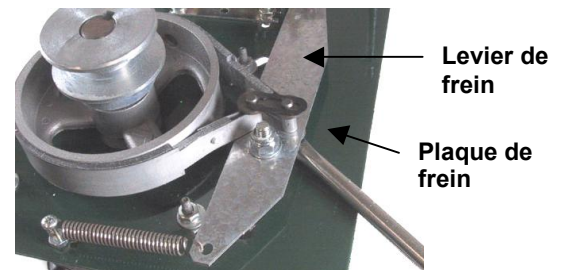


2. Retirez l'attache rapide qui retient les deux extrémités de la bande de frein.



3. Pousser sur le solénoïde pour pouvoir retirer la bande.
4. Placez la nouvelle bande de frein autour du tambour dans la position montrée ci-dessus, et poussez sur le solénoïde pour placer la bande sur les goupilles.

**NOTE:** La bande de frein est préformée en usine. Veuillez insérer la bande de frein soigneusement autour du tambour de frein. Agrandir ou forcer la bande de frein sur le tambour endommagera la partie métallique de la bande et causera un fonctionnement déficient.



5. Maintenez les goupilles levées à l'aide d'un tournevis pour remplacer l'attache rapide (entre la plaque de frein et le levier de frein); ceci stabilisera les goupilles en leur position initiale pour pouvoir replacer l'attache rapide.



6. Placez l'attache rapide et à l'aide d'un tournevis pousser la vers le tambour de frein. Soyez sûr que l'attache est solidement attachée sur les deux goupilles.
7. Vérifiez si la bande de frein est correctement montée sur le tambour de frein.

**Service à la clientèle et support technique:**

Tel.: 1-800-361-2260 - Fax: 1-888-626-0606

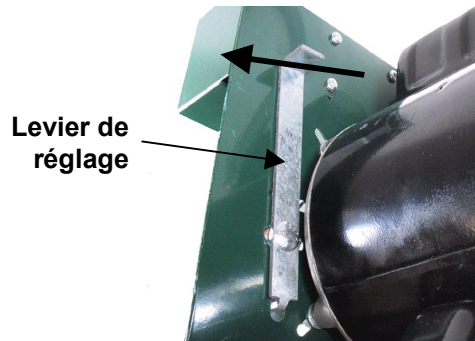
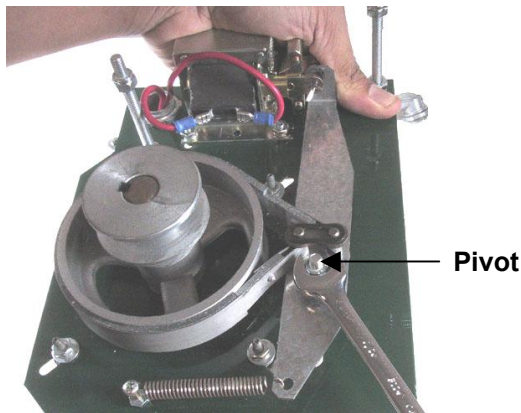
[www.manaras.com](http://www.manaras.com)

TN025F Rev 0 – 2009/10/27

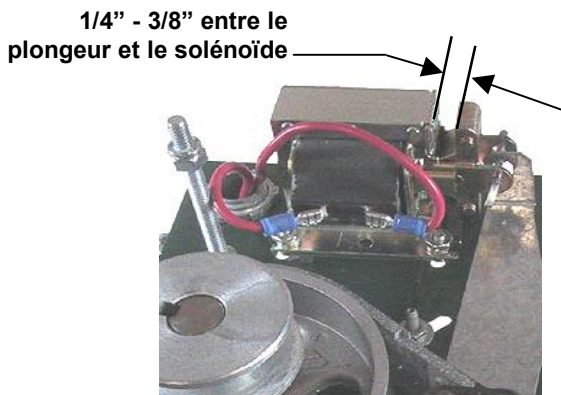


# Réglage du frein

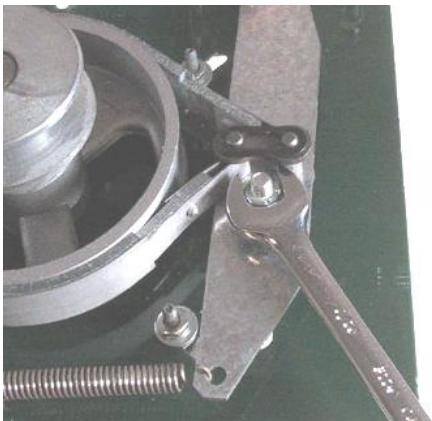
Lorsque la bande de frein a été remplacée, veuillez vous référer aux images et instructions ci-dessous pour effectuer le réglage du frein.



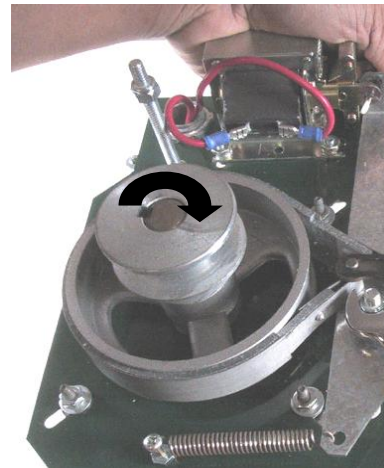
1. Dévissez légèrement l'écrou du pivot en utilisant une clef appropriée (7/16") ou une clé à douille.
2. Pour régler la tension de la garniture de frein, poussez le levier de frein vers le solénoïde pour régler le jeu entre le plongeur et le corps du solénoïde, tout en éloignant le levier de réglage du moteur pour tendre la bande de frein.



3. Le jeu entre le plongeur et le solénoïde devrait mesurer 1/4" à 3/8".



4. Serrez l'écrou du pivot. Vérifiez le jeu.



5. Vérifiez l'ajustement du frein:
  - Vérifiez que le tambour de frein ne tourne pas à la main.
  - En tenant manuellement le plongeur sur le corps du solénoïde, on devrait pouvoir tourner facilement le tambour de frein à la main.
6. Une fois le réglage effectué, remettez le couvercle du solénoïde en place.