

Guide de sélection

Solutions pour portes de garage commerciales et industrielles

- Opérateurs de type mural
- Opérateurs à tête motrice
- Opérateurs de type aérien
- Opérateurs de type "bloc appartements"
- Opérateurs pour portes coulissantes
- Opérateurs pour portes rapides
- Opérateurs pour marchés spécifiques
- Opérateurs à haute performance
- Applications environnementales
- Armoires de contrôle séparées
- Accessoires



Date d'entrée en vigueur
Le 1 mars, 2026



Manazas
Opera
Membre du Groupe
CANIMEX

Opérateurs de type mural

Les opérateurs de type mural sont conçus pour toutes les portes présentant un arbre d'entraînement, des roues dentées et une chaîne comme mécanisme d'opération. Ils peuvent être installés sur des portes sectionnelles à élévation standard, à élévation verticale et à surélévation ou des portes et grilles à enroulement. Ils s'installent des deux côtés de la porte, sur le mur, sur le capot ou sur une tablette.

Opera-MJ (OMJ)

Usage limité



- 14 cycles/heure, 50 cycles/jour
- Moteur à usage intermittent, 1/2 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Système de débrayage au sol
- Frein mécanique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-MH (OMH)

Usage limité, palan à chaîne



- 14 cycles/heure, 50 cycles/jour
- Moteur à usage intermittent, 1/2 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein mécanique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-J (OPJ)

Usage commercial intensif



- 25 cycles/heure, 100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Système de débrayage au sol
- Frein mécanique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-H (OPH)

Usage commercial intensif, palan à chaîne



- 25 cycles/heure, 100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein mécanique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-HJ (OHJ)

Usage intensif, palan à chaîne, système de débrayage



- 25 cycles/heure, 100 cycles/jour
- Spécifiquement conçu pour la motorisation de grilles de type devanture de magasin
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Système de débrayage au sol pour la manœuvre manuelle (non illustré)
- Frein mécanique
- Détecteur mécanique de verrou
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-SH (OSH)

Usage industriel intensif, palan à chaîne



- 25 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage (non illustré) couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Rapido® RSH

Haute vitesse, usage industriel intensif, palan à chaîne



- >150 cycles/jour
- Pour portes sectionnelles rapides
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Contrôle haut de gamme embarqué, démarrages et arrêts progressifs, FV
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à haute fréquence à commande électrique
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus

Rapido® RVH

Haute vitesse, usage industriel intensif, palan à chaîne



- >150 cycles/jour
- Pour portes à enroulement en vinyle rapides / portes moustiquaires à enroulement
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Contrôle haut de gamme embarqué, démarrages et arrêts progressifs, FV
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à haute fréquence à commande électrique
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus

MSJ

Usage industriel ultra intensif, palan à chaîne



- >35 cycles/heure, >150 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V crantée Bx, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage (non illustré) couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à haute fréquence à commande électrique
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée, intermédiaire et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Rapido® RMSJ

Haute vitesse, usage ultra intensif



- >150 cycles/jour
- Pour grandes portes sectionnelles rapides
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Contrôle haut de gamme embarqué, démarrages et arrêts progressifs, FV
- Réduction par courroie en V crantée Bx, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage (non illustré) couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à haute fréquence à commande électrique
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée, intermédiaire et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus

Opera-GH (OGH)

Usage industriel intensif, tête motrice



- 25 cycles/heure, >80 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 2 HP
- Réducteur 45:1 "roue-vis sans fin" à bain d'huile
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Limiteur de couple réglable (optionnel)

Rapido® RGH

Haute vitesse, usage industriel intensif, tête motrice



- >150 cycles/jour
- Pour portes sectionnelles et à enroulement rapides
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Contrôle haut de gamme embarqué, démarrages et arrêts progressifs, FV
- Réducteur 20:1 ou 44:1 "roue-vis sans fin" à bain d'huile
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Limiteur de couple réglable (optionnel)

MGH

Usage industriel intensif, tête motrice



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 3 HP
- Réducteur 40:1 "roue-vis sans fin" à bain d'huile
- Réducteur enfermé dans un châssis en acier renforcé
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage couplé à un coupe-circuit
- Paliers à roulement en applique sur l'arbre de sortie
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Moteur frein, limiteur de couple réglable (optionnel)

MRGH

Usage industriel intensif, tête motrice



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif 1 à 5 HP
- Réducteur 40:1 "roue-vis sans fin" à bain d'huile
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage couplé à un coupe-circuit
- Support(s) de l'arbre de sortie du réducteur par paliers à roulement en applique (≥ 3HP)
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Moteur frein (optionnel / standard 5 HP), limiteur de couple réglable (optionnel)

Opérateurs à haute performance pour différents types de portes, de toutes tailles, contrebalancées ou non, standards ou à haute vitesse, à haute fréquence d'utilisation et à durée de vie prolongée. Choisir le bon opérateur pour votre application spécifique optimisera l'efficacité énergétique et opérationnelle, améliorera la fiabilité des opérations quotidiennes, minimisera les coûts de maintenance et prolongera la durée de vie du système de porte.

Allegro®

Usage ultra intensif, haute fréquence d'utilisation



- 100 cycles/heure, 500 cycles/jour
- Opérateur de transmission par chaîne
- Moteur à usage intensif, 1 à 7.5 HP 3 phases, totalement fermé, moteur frein
- Réduction à denture hélicoïdale haut de gamme
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein à disque électromagnétique, à courant continu, intégré au moteur, engagé par défaut (ressorts), à relâche électrique, avec relâche manuelle supplémentaire
- Contrôle embarqué ou armoire de contrôle séparée
- Modifications environnementales, surclassement pour basses températures, câbles d'alimentation/contrôle à branchement rapide (optionnel)

Série-DT

Haute performance, entraînement direct



- 50 cycles/heure, 250 cycles/jour
- Arbre creux à montage direct
- Moteur conçu pour entraînement à vitesse variable, 1 HP 3 phases, totalement fermé, IP-55
- Réducteur à "roue-vis sans fin" haut de gamme (huile synthétique)
- Manœuvre de dépannage par manivelle ou système de débrayage au sol ou palan à chaîne avec entrebarrage électrique
- Système de limite mécanique à un tour
- Inclus: bras de reprise de couple (non illustré)
- Armoire de contrôle séparée
- Câbles d'alimentation/contrôle préinstallés
- Frein à disque 24Vdc optionnel (DTB - fourni en fonction de l'application de la porte)
- Protection contre les environnements corrosifs (DTC / DTBC - optionnel)

Série-DH

Haute performance, entraînement direct



- 50 cycles/heure, 300 cycles/jour
- Arbre creux de haute qualité (montage direct)
- Moteur frein conçu pour entraînement à vitesse variable, 1 à 7.5 HP 3 phases, totalement fermé, IP-55
- Réduction à engrenage hélicoïdale conique haut de gamme (huile synthétique)
- Frein à disque électromagnétique, à courant continu, intégré au moteur, engagé par défaut (ressorts), à relâche électrique, avec relâche manuelle supplémentaire
- Enceinte Nema 4/12
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Armoire de contrôle séparée
- Bras de reprise de couple, surclassement pour basses températures, câbles d'alimentation/contrôle à branchement rapide (optionnel)

Série-DS

Haute performance, entraînement direct



- 100 cycles/heure, 500 cycles/jour
- Arbre creux de haute qualité (montage direct)
- Moteur frein conçu pour entraînement à vitesse variable, 1 à 7.5 HP 3 phases, totalement fermé, IP-55
- Réduction à engrenage hélicoïdale conique haut de gamme
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein à disque électromagnétique, à courant continu, intégré au moteur, engagé par défaut (ressorts), à relâche électrique, avec relâche manuelle supplémentaire
- Enceinte Nema 4/12
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Armoire de contrôle séparée
- Bras de reprise de couple, modifications environnementales, surclassement pour basses températures, câbles d'alimentation/contrôle à branchement rapide (optionnel)

Les opérateurs de type aérien sont conçus pour ouvrir et fermer des portes à élévation standard grâce au va-et-vient du chariot sur les rails. Ils sont généralement installés au centre de la porte en position horizontale.

OMT

Usage limité



- 14 cycles/heure, 50 cycles/jour
- Moteur à usage intermittent, 1/2 HP
- Réduction par courroie en V 4L/A, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 48 (n° 410), vitesse de porte 11"/s
- 6.125" requis sous les rails
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OMBT

Usage limité, frein solénoïde



- 14 cycles/heure, 50 cycles/jour
- Moteur à usage intermittent, 1/2 HP
- Réduction par courroie en V 4L/A, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 48 (n° 410), vitesse de porte 11"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 6.125" requis sous les rails
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OTH

Usage intensif



- 25 cycles/heure, 80 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 3/4 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 48 (n° 410) (1/2 HP), entraînement par chaîne n° 41 (3/4 HP), vitesse de porte 12"/s
- 6.25" requis sous les rails
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OTH-A.00

Haute fréquence d'utilisation, type "bloc appartements"



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 3/4 HP
- Réduction par courroie en V 4L/A, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- 6.25" requis sous les rails
- Paliers à roulement en applique sur l'arbre d'entrée
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

Silencio® OTH-A.06

Silencieux, type "bloc appartements"



- >100 cycles/jour
- Améliorations innovatrices réduisant d'un facteur 4 le niveau d'émission de bruit
- Moteur à usage intensif jusqu'à 3/4 HP
- Montage résilient, réduction du bruit et des vibrations
- Réduction par courroie en V crantée Ax, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- 7.36" requis sous les rails
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja. anti-bruit

OTB

Usage intensif, frein solénoïde



- 25 cycles/heure, 80 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 48 (n° 410) (1/2 HP), entraînement par chaîne n° 41 (3/4, 1 HP), vitesse de porte 12"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 6.25" requis sous les rails
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OTBH-A.00

Haute fréquence d'utilisation, type "bloc appartements"



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V 4L/A, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 6.25" requis sous les rails
- Paliers à roulement en applique sur l'arbre d'entrée
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OTBH-A.05

Haute fréquence d'utilisation, type extra "bloc appartements", frein"



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V crantée Ax, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Frein solénoïde à tambour et sabots à commande électrique, système de freinage offrant une stabilité de positionnement et réduction du bruit
- 6.25" requis sous les rails
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

Silencio® OTBH-A.06

Silencieux, type "bloc appartements", frein"



- >100 cycles/jour
- Améliorations innovatrices réduisant d'un facteur 4 le niveau d'émission de bruit
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Montage résilient, réduction du bruit et des vibrations
- Réduction par courroie en V crantée Ax, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Frein solénoïde à tambour et sabots à commande électrique, système de freinage offrant une stabilité de positionnement et réduction du bruit
- 7.36" requis sous les rails
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja. anti-bruit

Rapido® RTBH-1.19, 1.23

Haute vitesse, haute fréquence d'utilisation, appartement



- >150 cycles/jour
- Pour portes sectionnelles à élévation standard rapides avec une ouverture de 19" ou 23"/s max
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Contrôle haut de gamme embarqué, démarrages et arrêts progressifs, FV
- Réduction par courroie en V crantée Bx, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 8.69" requis sous les rails
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

Silencio® RTBH-A.06

Silencieux, haute fréquence d'utilisation, appartement



- >150 cycles/jour
- Améliorations innovatrices réduisant d'un facteur 4 le niveau d'émission de bruit
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Montage résilient, réduction du bruit et des vibrations
- Contrôle haut de gamme embarqué, démarrages et arrêts progressifs, FV
- Réduction par courroie en V crantée Bx, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s max.
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 8.69" requis sous les rails
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja. anti-bruit

MGT

Usage industriel intensif, tête motrice

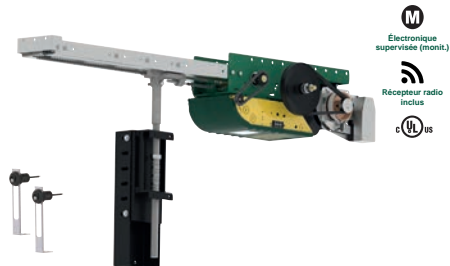


- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 2 HP
- Réducteur 20:1 "roue-vis sans fin" à bain d'huile
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s (1/2 HP et 3/4 HP) ou 6"/s (1 et 1-1/2 HP)
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Paliers à roulement en applique sur l'arbre de sortie (≥ 2 HP)
- Limiteur de couple à glissement en-ligne réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

Ces opérateurs sont conçus pour des portes coulissantes simples et doubles.

OSL

Usage intensif



- 25 cycles/heure, 80 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction par courroie en V 5L/B, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 12"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja., quincaillerie et supports d'ancrage

Rapido® RSL

Haute vitesse, usage intensif



- >150 cycles/jour
- Pour portes rapides coulissantes simples et doubles
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Contrôle haut de gamme embarqué, démarrages et arrêts progressifs, FV
- Réduction par courroie en V crantée 5L/Bx, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 19"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Paliers à roulement en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja., quincaillerie et supports d'ancrage

MGSL

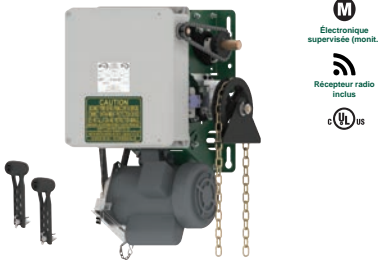
Usage industriel intensif, tête motrice



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 2 HP
- Réducteur 20:1 "roue-vis sans fin" à bain d'huile (porte simple), 44:1 "roue-vis sans fin" (porte double)
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Paliers à roulement en applique sur l'arbre de sortie (≥ 2 HP)
- Limiteur de couple à glissement en-ligne réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja., quincaillerie et supports d'ancrage

Environnements humides

Type Nema 4/12



- Conçu pour les emplacements où la présence d'eau, d'huile, de poussière ou de condensation requiert une protection additionnelle
- Moteur totalement fermé
- Composants Nema 4/12
- Conduit et connecteurs étanches
- Enceinte électrique Nema 4/12 en fibre de verre
- Chaînes de transmission et de fins de courses pour fonctionnement en milieu humide
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: station à 3 boutons-poussoirs Nema 4/12
- Modèles applicables: contacter le Service des ventes internes

Environnements corrosifs

Type Nema 4X



- Offre une protection accrue contre la corrosion en plus d'une protection de base contre les aspersion d'eau, d'huile ou de poussière
- Moteur totalement fermé avec fonctionnalités anticorrosion ajoutées
- Composants Nema 4X
- Conduit et connecteurs étanches
- Enceinte électrique Nema 4X en fibre de verre
- Chaînes de transmission et de fins de courses anticorrosion
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: station à 3 boutons-poussoirs Nema 4X
- Modèles applicables: contacter le Service des ventes internes

Emplacements à risque

Type Nema 7/9



- Conçu pour un usage dans des endroits intérieurs classifiés à risque
- Moteur électrique conçu pour des endroits classifiés à risque
- Tous les composants électriques sont contenus dans une enceinte moulée certifiée CSA et listée UL
- Connexions électriques du moteur à l'enceinte électrique avec des composants antidéflagrants
- Inclus: station à 3 boutons-poussoirs conçue pour un usage dans des endroits intérieurs classifiés à risque
- Modèles applicables: contacter le Service des ventes internes

Armoires de contrôle séparées

Type Nema 4, 4X, 7/9



- Utilisée lorsque le circuit de contrôle de l'opérateur doit être placé loin de l'opérateur
- Contrôle standard ou sur mesure (CCE, PLC, VF)
- Armoires de contrôle disponibles: Nema 4, 4X, 7/9

Pour obtenir des informations détaillées sur les accessoires présentés, connaître leur disponibilité ou en savoir davantage sur ceux non listés, veuillez contacter le Service des ventes internes.

Dispositifs externes de protection contre le coincement

Cellules photoélectriques



Barrières immatérielles • Barres palpeuses électriques

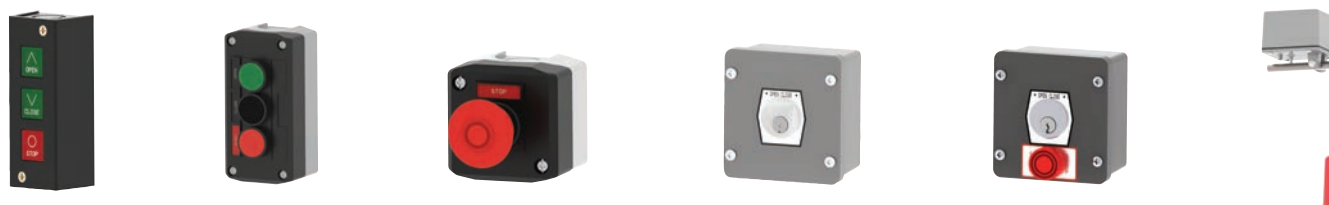


Ensembles de barres palpeuses pneumatiques



Contrôles d'accès

Stations de commande • Commutateurs à clé • Commutateurs à tirette



Commandes radio • Claviers digitaux • Manaras Internet Control®



Systèmes de détection de véhicules

Détecteurs à boucle inductive • Détecteurs de mouvement/présence • Kits de détecteur pneumatique



Lumières de circulation • Barres lumineuses DEL



Balises lumineuses • Sirènes



Accessoires divers et spécialisés

Tendeurs de chaîne • Supports de montage • Couvercles anti-aspersion et de protection



Chaînes pour palan • Supports de chaîne • Manivelles • Palans à chaîne manuels



EXPÉRIENCE

Une expérience avérée

Située à Montréal, Québec (Canada), Manaras-Opera est un chef de file dans le domaine de la qualité et de la fabrication d'opérateurs. Soutenue par plus de 45 ans d'expérience, la gamme de produits **Opera** est l'une des plus innovatrices, fiables et complètes de l'industrie: elle contient des opérateurs de type mural, aérien, à tête motrice et pour portes coulissantes, conçus pour un usage limité ou intensif.

OPERA

Caractéristiques Opera

- Conçue pour durer
- Utilisation conviviale
- Testée en durée de vie
- ANSI/CAN/US
- Garantie de 2 ans
- Facile à installer
- Facile à entretenir
- Facile à régler
- Facile à connecter

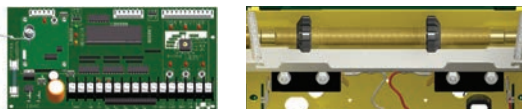
La gamme **Opera** a été conçue pour répondre aux besoins des installateurs. Elle présente plusieurs innovations, telles que les dispositifs brevetés **Hoist-a-matic®** et **Accu-cam®**, qui permettent une installation et un entretien plus rapides, faciles et sécuritaires.



FLEXIBILITÉ

Flexibilité d'ingénierie

Manaras-Opera n'est pas votre manufacturier d'opérateurs industriels type. Notre Département d'ingénierie est reconnu pour avoir une approche unique et la flexibilité de travailler en étroite collaboration avec nos clients afin de développer des opérateurs sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques.



SOLUTIONS

Axé solutions

En s'appuyant sur notre large éventail d'expertise, nous visons à offrir des solutions de qualité supérieure, au grand bénéfice du marché.

Lorsque vous pensez **OPERA**teurs de portes commerciales, pensez **OPERA**.



SG.2026.03.01_FR_FR0



Imprimé au Canada ©2026 9141-0720 Québec Inc.

Tous droits réservés. M.D. de Manaras 9141-0720 Québec Inc.

Le logo UL est une M.D. de UL LLC. | Le logo de la CSA est un M.D. du groupe CSA.

136, av. Oneida,
Pointe-Claire (Québec)
Canada H9R 1A8

1-800-361-2260
manaras.com

