

Maintenance du frein à bande

⚠ AVERTISSEMENT

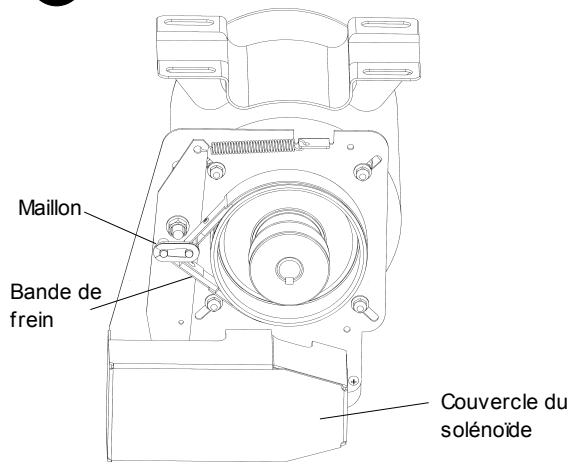
Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- Vérifier que le circuit d'alimentation principale électrique est HORS-TENSION avant de pratiquer une intervention sur l'opérateur.

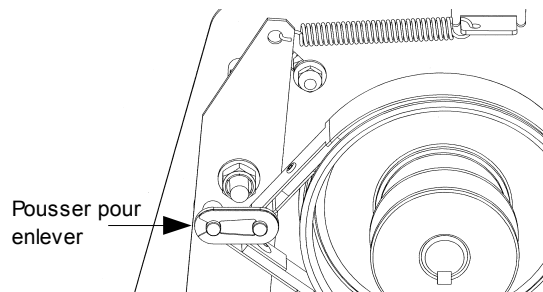
Changement de la bande de frein

La bande de frein est formée en usine. Insérer la bande de frein avec attention autour du tambour de frein.

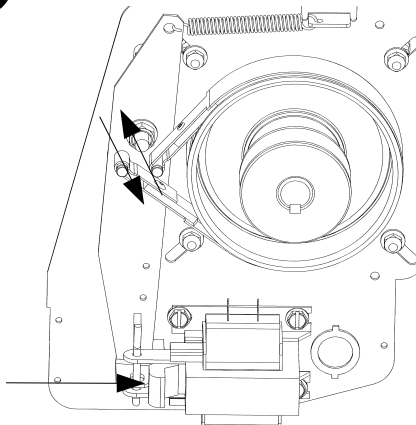
1 Enlever le couvercle du solénoïde



2 Enlever le maillon et la bande usagée

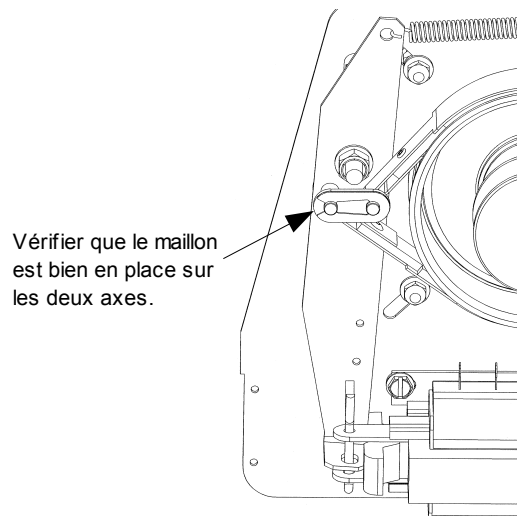


3 Replacer la bande de frein



Pousser le plongeur du solénoïde afin de réduire la tension ainsi pour enlever ou installer la bande de frein.

4 Replacer le maillon

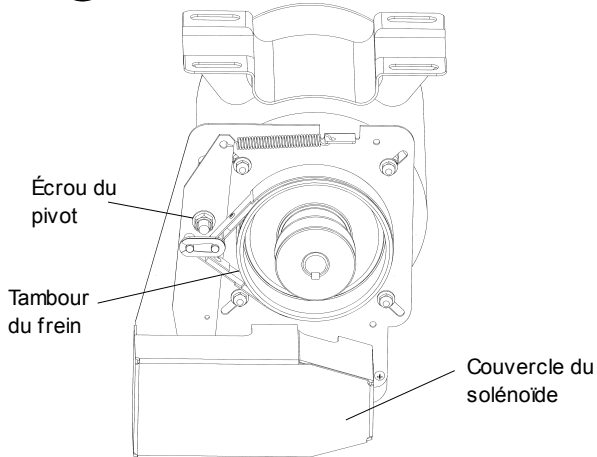


5 Ajustement: voir la page suivante

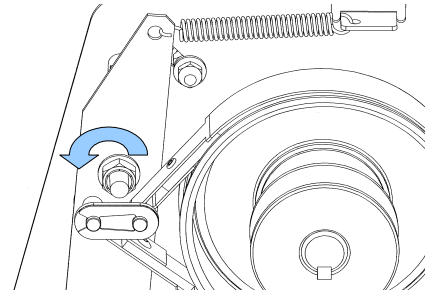
Ajustement du frein

L'ajustement du frein est fait en usine, toutefois, après un usage prolongé, le frein peut requérir un ajustement.

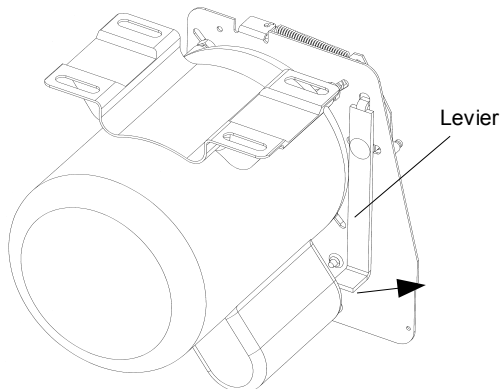
1 Enlever le couvercle du solénoïde



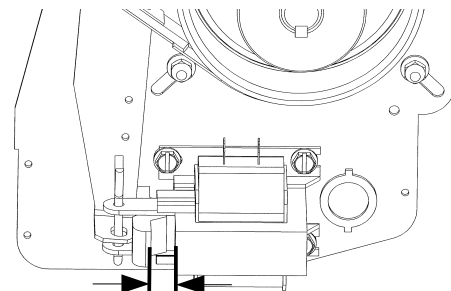
2 Dévisser l'écrou du pivot



3 Ajuster l'écartement du solénoïde

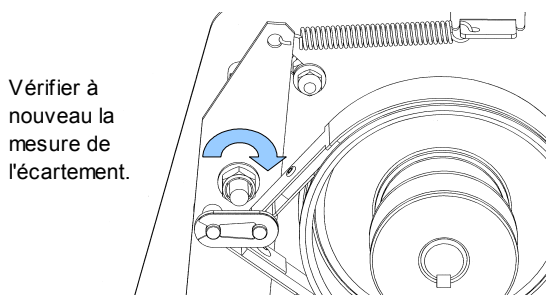


Tirer le levier pour ajuster l'écartement entre le plongeur et le corps du solénoïde.



Ajuster l'écartement entre 1/4" et 3/8".

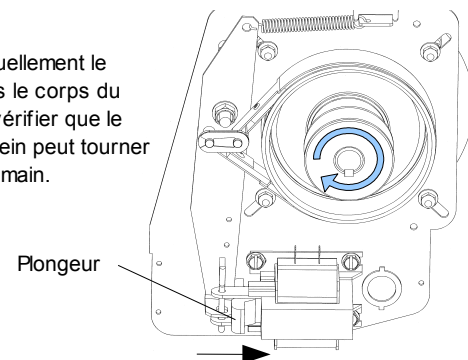
4 Visser l'écrou de pivot



Vérifier à nouveau la mesure de l'écartement.

5 Vérifier l'ajustement du frein

Pousser manuellement le plongeur dans le corps du solénoïde et vérifier que le tambour du frein peut tourner librement à la main.



6 Réinstaller le couvercle du solénoïde