

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Vérifier que le circuit d'alimentation principale électrique est HORS-TENSION avant de pratiquer une intervention sur l'opérateur.

AVIS

- Toujours remettre la porte à sa **position complètement fermée** avant d'effectuer une intervention sur le frein.
- **RELÂCHER EXCESSIVEMENT LE FREIN LORSQUE LE PALAN EST ENGAGÉ, CAUSERA DE LA FRICTION DANS LES ROUES DENTÉES. SI LE PROBLÈME SURVIENT, REMUER LA CHAÎNE DU PALAN POUR DÉSENGAGER LES ROUES DENTÉES. SE RÉFÉRER À L'ÉTAPE 1 CI-DESSOUS POUR CONTINUER AVEC LA PROCÉDURE D'AJUSTEMENT.**

L'ajustement de la relâche du frein permet de garder le frein de l'opérateur partiellement engagé (afin d'assurer le maintien de la porte au moment où le palan à chaîne est relâché), tout en le relâchant suffisamment afin d'assurer le bon fonctionnement du palan à chaîne.

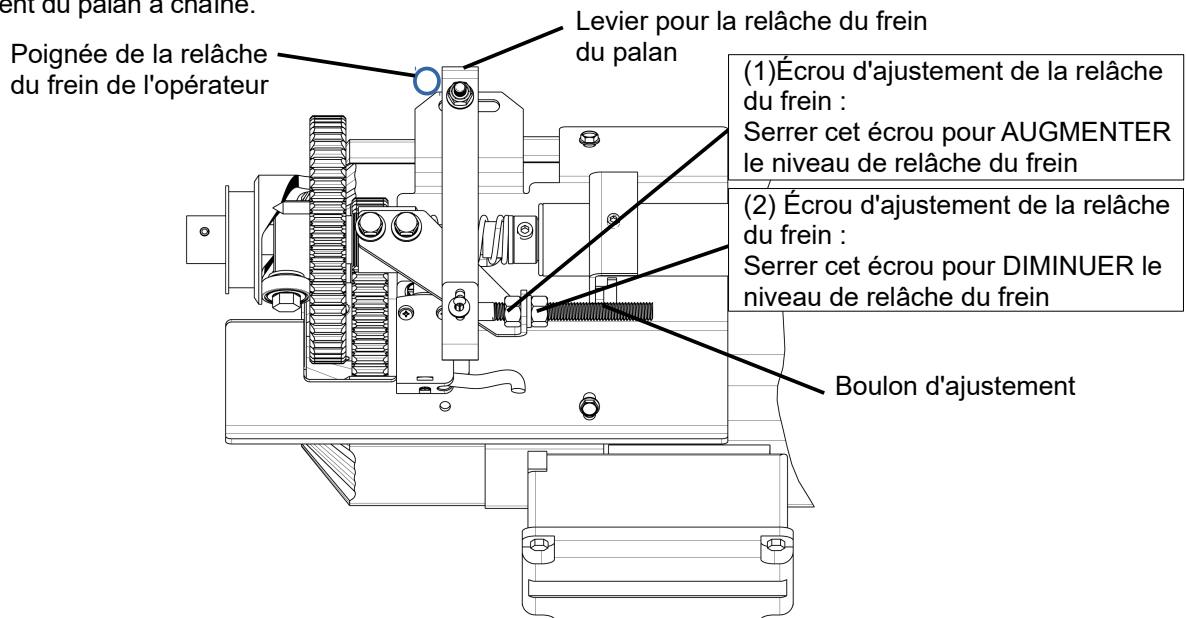


Figure 1 - Ajustement de la relâche du frein

Procédure pour l'ajustement de la relâche du frein

1. S'assurer que la porte est complètement fermée.
2. Dévisser l'écrou d'ajustement de la relâche du frein du côté des roues dentées. Serrer l'écrou du côté du moteur afin d'ajuster le frein pour que celui-ci ne soit **PAS** relâché lorsque le palan est engagé. Resserrer les écrous d'ajustement. **À ce moment, la palan ne permet PAS d'opérer la porte.**
3. Dévisser (par petits incréments) l'écrou d'ajustement du côté du moteur. Serrer l'écrou du côté des roues dentées (par petits incréments) jusqu'à ce que le frein soit relâché partiellement. **À ce moment, la porte sera difficile à opérer avec le palan.**
4. Répéter l'étape 3 jusqu'à ce que la porte puisse être opérée avec le palan. S'assurer que le palan se relâche par lui même lorsque la chaîne du palan est relâchée. **S'assurer que le frein est SEULEMENT relâché lorsque le palan à chaîne est engagé.**
5. Resserrer les écrous d'ajustement.